

NICKEL CANADIEN ENVOYÉ EN ALLEMAGNE ?

LE "PROVIDENCE JOURNAL" DIT QUÉ LE "DEUTSCHLAND" PORTE 540 TONNES DE NICKEL PROVENANT DE SUDBURY, ONTARIO.

Toronto, 11 — Le "Globe" et le "World" publient ce matin la dépêche suivante :

Providence, 10 — Le "Providence Journal" va déclarer demain matin : Le submersible allemand "Deutschland" est maintenant prêt à prendre la mer. On a pris toutes les précautions pour empêcher le public de connaître de quoi se compose sa cargaison. Le "Journal" a toutefois reçu des détails à ce sujet. La cargaison comprend le contenu de 9 wagons de nickel, soit 40 tonnes par wagon, et le contenu de 10 wagons de caoutchouc brut, soit en moyenne 18 tonnes par wagon. Ce qui donne en tout 540 tonnes. En sus, dans la cale du sous-marin, il y a pour 3 wagons de produits chimiques servant à durcir l'acier.

Dans les entrepôts de la "Eastern Forwarding Company", à New-London, il y a encore plus de 400 tonnes de caoutchouc et 200 tonnes de nickel affiné. Cette cargaison est apparemment réservée à un autre submersible.

Tout le nickel qui sera exporté à bord du "Deutschland" est en partie d'une grande quantité de ce métal achetée de la "International Nickel Company", à Co-munipay, N.-Y. La "International Nickel Company" a reçu ce métal de Sudbury,

Ontario, par l'intermédiaire de la "Canadian Copper Company". Le "Journal" a découvert que les consignataires étaient ostensiblement des Germano-Américains, tout en étant en réalité des agents du gouvernement allemand. Le nickel fut transporté aux entrepôts de la "Nassau Smelting and Refining Company", à New-York, puis à divers intervalles dans l'entrepôt 104 de la "New-York Dock Company" à Brooklyn. Juste avant l'arrivée du "Deutschland", les acheteurs supposés ont commencé à déployer de l'activité, et l'on n'a épargné aucun effort pour donner le change au sujet de la source d'où provenait le métal, en l'expédiant rapidement d'un endroit à un autre. Le dernier transbordement a eu lieu alors qu'on a expédié à Pittsburg le métal destiné au "Deutschland". Après qu'il eut resté quatre jours dans cette ville, on l'a réexpédié à Baltimore, où il fut enfin envoyé au quai de la "Eastern Forwarding Company".

Enfin, du 14 septembre jusqu'au 11 octobre, plusieurs wagons remplis de nickel et de caoutchouc sont arrivés à New-London, et l'on a transporté le contenu au quai de la "Eastern Forwarding Company". Une grande quantité de nickel est encore en entrepôt à New-London.