

GREVES A MONTREAL

LES CHAUFFEURS D'UNE COMPAGNIE DE TAXIS ET LES EMPLOYES D'UN FABRICANT DE HARDES QUITTENT LE TRAVAIL.

LES GRIEFS

Jendi dernier, les chauffeurs de taxis de la Motor Import, autrefois connue sous le nom de la Canada Auto and Taxi, envoyèrent une délégation aux officiers de la compagnie demandant une augmentation de salaire, car il y a quelque temps la compagnie décida d'augmenter son tarif, ce qui diminua, paraît-il, beaucoup les pourboires. Les chauffeurs recevaient \$10.00 par semaine, et ils demandèrent \$15.00. La compagnie ayant refusé de se rendre à leur demande, ils se mirent en grève et furent par le fait même sous congédiés. Afin de ne pas interrompre la circulation de ses voitures, la compagnie a engagé de nouveaux chauffeurs qui viennent de passer leurs examens et ont obtenu leur licence.

En quittant l'atelier, hier soir, 400 employés de H. Vineberg & Co., fabricants de hardes, déclarèrent qu'ils se mettaient en grève. M. Vineberg, le propriétaire, dit qu'il ne sait rien de cette affaire et qu'il n'a reçu aucun avis officiel de la grève; cependant, le contremaître lui a rapporté les paroles de plusieurs employés lorsqu'ils quittèrent l'atelier.

Konrad Bercovitch, secrétaire de l'union locale des tailleurs de hardes, a déclaré, après une réunion des employés de Vineberg, que c'était une grève en règle et que la compagnie en avait été avertie.

"Nous ne demandons pas d'augmentation de salaire, dit-il, mais nous nous refusons à ce que l'on réduise nos gages. Ils sont déjà assez bas."