

# LA REPRISE DE L'IMMIGRATION

Il semble évident que l'existence du Pacifique Canadien ait en vue la reprise prochaine de l'immigration, car deux vastes hangars de fret sont présentement en construction dans le port de Québec. Ils sont situés au nord-est des remises actuelles de la compagnie, près de la rivière Saint-Charles, et il est fort probable que le 1er mars, 1915, ces hangars seront prêts pour le trafic. Le hangar pour le fret entrant au pays, qui aura 600 pieds de long par 50 de large, sera en béton et absolument à l'épreuve du feu; l'autre, destiné au fret sortant du Canada, aura 400 pieds de long par 30 de large et sera construit avec les mêmes matériaux.

Les fondations des deux hangars sont complétées dans trois semaines et les travaux sont poussés activement par les 300 ouvriers que le C. P. R. emploie, qui déjà ont commencé l'installation de la structure métallique.