

SOUS SOUPÇON D'ESPIONNAGE

**LE TIMONNIER DE L' "IMO" EST
REMIS AUX AUTORITES MILI-
TAIRES — RUMEURS DEMEN-
TIES — L'ENQUETE EST COM-
MENCEE — DON DE LA CROIX-
ROUGE ANGLAISE — EPIDEMIE
A REDOUTER.**

Halifax, 14. — M. Joan Johansen, timonnier du vapeur norvégien "Imo", navire de secours pour les Belges, dont la collision avec le vaisseau de munitions "Mont Blanc" a causé le désastre de jeudi, a été détenu hier comme suspect d'espionnage allemand. Les autorités de l'hôpital de secours du Massachusetts, où il était soigné, l'ont remis aux autorités militaires.

L'une des gardes-malades de l'hôpital, une jeune femme de New-York, a attiré, dit-on, l'attention des autorités sur Johansen. Elle avait remarqué que la conduite de cet homme était étrange et qu'il ne paraissait pas blessé. A la suite du rapport de cette garde-malade, les médecins ont examiné le patient une seconde fois et en sont venus à la conclusion qu'il simulait la maladie. On l'a surveillé et on dit que plus tard, il s'est efforcé de quitter l'institution. Au dire des médecins, il a offert \$50 à une garde-malade, si elle voulait aller lui acheter un journal. On présume qu'il se proposait de s'enfuir pendant l'absence de la garde-malade. Après cet incident, un planon de soldats a été établi auprès de son lit. Quand l'incident a été signalé au capitaine Lapham, du détachement de la garde de l'Etat du Massachusetts, Johansen a été incarcéré.

Cette arrestation, a donné naissance à toutes sortes de rumeurs qui ont trouvé leur point culminant dans un rapport annonçant que 8 Allemands ont été fusillés à l'aurore, hier. Les autorités militaires et navales ont reconnu qu'une enquête sérieuse est faite sur l'incident Johansen, mais ont déclaré absurde la rumeur relative aux exécutions. Un autre bruit a aussi couru au sujet de la prétendue découverte d'un chiffre secret en allemand, en la possession de Johansen et une rumeur voulait qu'un poste de télégraphie sans fil eût été déterré dans la région détruite par le feu, après l'explosion. Me Burchell, avocat de l'"Imo" à l'enquête, a déclaré hier soir que l'histoire au sujet du chiffre secret est tout à fait sans fondement, en tant qu'il s'agit de Johansen. Ce dernier, dit l'avocat, a vécu 10 ans aux Etats-Unis, et étant désireux de retourner dans sa patrie, s'est embarquée à bord de l'"Imo". M. Burchell pense que Johansen, qui doit déposer à l'enquête, se ressent encore des effets de l'explosion et qu'il a tenté de se sauver de l'hôpital, dans la crainte d'aller en prison à cause du désastre.

Les autorités militaires ont annoncé hier soir que Louis Vosburg, dit Henry French, arrêté hier après l'arrivée d'un vapeur de Boston, n'est pas dans leur opinion un espion allemand. On a trouvé sur lui une carte d'Halifax et des papiers inintelligibles. Un médecin l'a examiné et le croit toqué.

Dix puissants camions-automobiles conduits par des chauffeurs de Boston et portant la bannière "de la part du Massachusetts à Halifax" ont défilé hier soir dans la ville. Dans les ruines de Richmond, les recherches se sont continuées, hier, et on a découvert 21 corps. La plupart étaient carbonisés et quelques-uns seulement ont pu être identifiés.

La Croix-Rouge anglaise a donné \$125,000 aux victimes de la catastrophe d'Halifax et le fonds de Mansion House, à Londres, s'élève à \$175,000. Le fonds du lord-maire de Londres dépasse \$100,000.

Hier après-midi, à l'enquête, Me Burchell a continué le contre-interrogatoire du capitaine Lanodoc, du "Mont Blanc". Le capitaine a répété qu'avant l'accident, l'"Imo" semble avoir changé de direction, et il a déclaré qu'il attribue la collision au fait que l'"Imo" a fait machine arrière.

Par suite de l'entassement des cadavres dont la sépulture est forcément retardée, l'on redoute sérieusement qu'une épidémie ne se déclare à Halifax. L'on prend incessamment des mesures pour la construction d'un hôpital destiné à enrayer ce fléau, s'il venait à se produire.