

LE BLÂME AUX GRÉVISTES

LE CONSEIL DU BOARD OF TRADE ADOPTE UNE RESOLUTION DANS LAQUELLE IL EXPRIME SON REGRET DE LA CONDUITE DES EMPLOYES DE L'AQUEDUC.

A son assemblée régulière tenue hier après-midi, le Conseil du Board of Trade a présenté une résolution blâmant la conduite des employés de l'aqueduc et demandant l'établissement d'une législation, qui empêcherait le retour de pareils abus.

Voici la teneur de la résolution en question:

"Il est résolu que le Conseil du Board of Trade de Montréal, a appris avec étonnement et un profond regret que pratiquement tous les employés de l'aqueduc municipal, y compris le personnel du service de pompage, avaient abandonné leur travail, le premier de l'an, livrant ainsi la ville et les citoyens aux désastres les plus redoutables; qu'à la grande satisfaction du Conseil, la Commission Administrative a réussi, en dépit d'innombrables difficultés, à rétablir un service d'eau suffisant dans la ville, grâce à sa diligente intervention et au travail efficace accompli par son personnel; que la Commission Administrative peut être assurée que le Conseil du Board of Trade aidera de tout coeur ses membres à approvisionner la ville d'eau, de façon normale; que le Conseil recommande à la Commission d'instituer une législation spéciale empêchant les employés civiques de désertir leur poste à leur guise, alors que le bien-être et la sécurité publiques dépendent d'eux."

Copie de cette résolution a été transmise à sir Lomer Gouin, premier ministre de la province, et à la Commission Administrative.

Le Board of Trade a aussi abordé la question de l'accord d'un bonus aux industries maritimes s'occupant de la construction des navires d'acier. Le comité de la Commission du Havre et de la Navigation a été saisi de la même question. Une résolution a été envoyée naguère à Ottawa, dans le but de demander les secours sollicités par les constructeurs de navires d'acier. Voici le texte de la résolution:

"Considérant que le gouvernement du Dominion a donné son encouragement matériel à la construction au pays de navires d'acier, politique qui a développé la construction maritime et amené en même temps dans cette industrie l'investissement d'un capital considérable;

"Considérant aussi que les constructeurs de navires déclarent que sans quelque assistance du gouvernement, ils se verraient forcés d'abandonner la construction de navires d'acier; qu'il soit résolu que le conseil du Board of Trade prie le gouvernement d'étudier sérieusement les mesures capables d'assurer la continuation dans ce pays de l'industrie maritime.

"Après avoir pris note de cette résolution, sir George Foster, le premier ministre intérimaire, a répondu qu'il accorderait la plus grande attention à cette question, et l'honorable M. Ballantyne a adressé au conseil la lettre suivante: "Veuillez communiquer aux membres du conseil que ladite résolution sera soigneusement étudiée par le gouvernement."

Touchant les nouveaux taux imposés par les Compagnies de câble sur l'inscription des adresses de câble, le bureau de transmission a été avisé par le bureau des Commissaires de Chemins de Fer, que le prix n'est pas un taux placé sous le contrôle du bureau des Chemins de Fer. Le comité exécutif a fait rapport à ce sujet, que plusieurs membres du Board of Trade n'avaient pas reçu de leurs correspondants l'avis de ce changement des taux et des systèmes d'adresses. Ces membres demandent qu'on se serve pour quelque temps de l'ancien système d'adresses. Les Compagnies n'ont pas encore répondu.

Les membres présents ont finalement tenu à l'étude le bill No 78, concernant "l'acte d'incorporation de l'Association des chefs de comptabilité de la province de Québec". Ils sont unanimement opposés à ce projet pour cette raison qu'il existe déjà deux associations de comptables dans cette province auxquelles tout comptable compétent peut s'affilier et parce qu'en plus, le titre de "C.P.A.", au comptable public jugé apte, sert à dénommer les mêmes employés aux Etats-Unis et que la confusion serait conséquemment trop facile entre les comptables affiliés aux organisations américaines et ceux qui appartiennent aux associations canadiennes.

Les membres suivants prirent part à cette réunion: John Baillie, président; Geo. Summer, 1er vice-président; Jas. Cleghorn, 2e vice-président; Wm. M. Birks, H.-B. Henwood, F.-H. Hodgson, Y.-S. Leslie, Arthur Lyman, Clément H. McFarlane, Alphonse Racine, Walter B. Ramsay, Wm. Rutherford, Lorne C. Webster.